

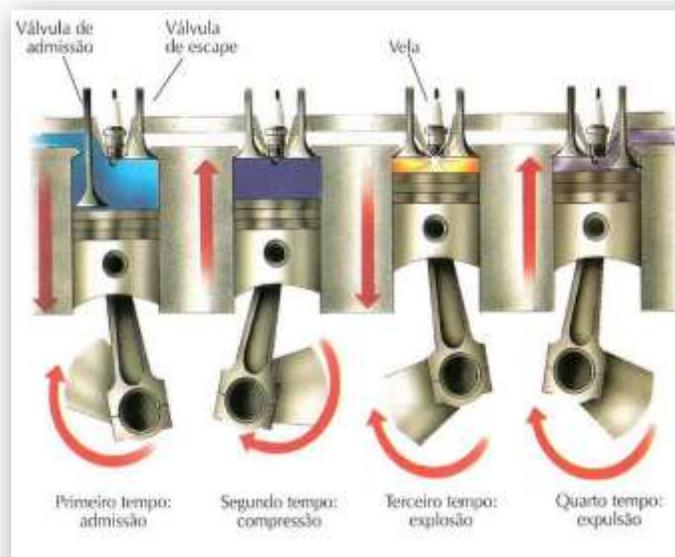
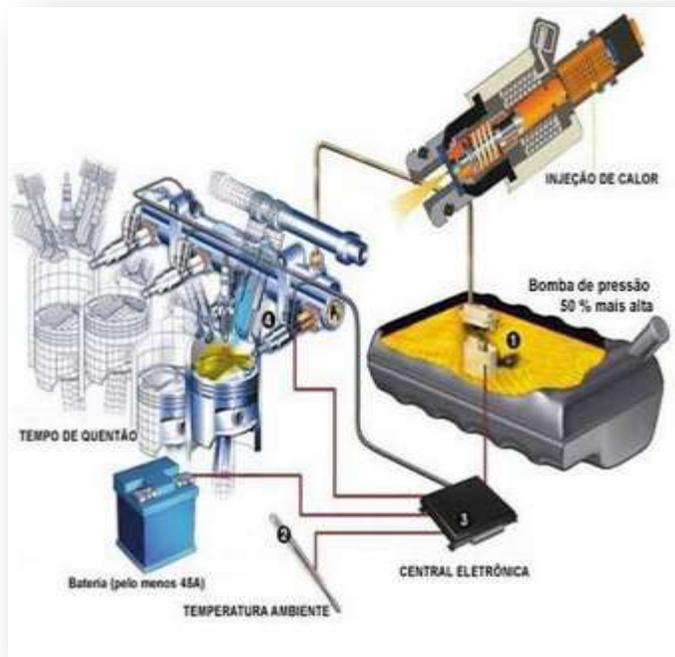
Baixo desempenho do motor e alto consumo de combustível.

Você sabia - O baixo desempenho do motor e alto consumo de combustível pode ser o filtro de combustível saturado por falta de substituição. Sem a troca do elemento filtrante pode provocar danos ao equipamento, provocando acúmulo de sujeira que obstrui parcialmente as telas do regulador de pressão e bicos injetores. Um filtro que não tenha as características do indicado pelo fabricante para o projeto da máquina, pode causar perda de fibras e danos na ponta dos bicos injetores, gerando a necessidade de uma limpeza nos bicos injetores, além disso a bomba de combustível também sofre com a força excessiva que o filtro sujo ou mal dimensionado causa no equipamento e a vazão também é comprometida, sendo necessário efetuar a troca da bomba junto com seu pré-filtro e ainda executar uma limpeza do tanque que está contaminado.

Fique atento - O filtro de combustível deve ser trocado no máximo a cada 15 mil quilômetros ou conforme o manual do fabricante.

Como evitar

- Faça a manutenção correta de seu motor
- A troca dos filtros de combustível, ar e óleo tem que ser executada de acordo com o manual do fabricante.
- Use o combustível indicado no manual do fabricante.
- Troque de marchas de maneira correta e dirija com suavidade.
- Um óleo de má qualidade ou vencido também elevará o consumo de combustível, pois o atrito do motor será maior, provocando aquecimento.
- Conte com a experiência e o suporte técnico da Teknofil.



Matriz

Rua Darke de Matos, 92A- Bonsucesso
Rio de Janeiro - RJ - CEP: 21051-470
Tel: (21) 2270-8946 / Nextel: 8*21564
vendas@teknofil.com.br

Filial Macaé

Estrada João Batista Quaresma, 4
Lj. 01 - Novo Cavaleiros - Macaé - RJ
CEP: 27930-480
Tel: (22) 2773-4697 / 2765-5123
Plantão 24 hrs: 8*21649
vendasmacae@teknofil.com.br

