

Vazamento de óleo motor e o filtro do respiro do Carter.

Vedações do motor - Normalmente o motor contém junta de tampa de válvulas, cabeçote e Carter e todas elas podem vazar incluindo algumas conexões que utilizam oring's. Filtros de óleo mal fixados, juntas e retentores podem vazar bastante com o motor em funcionamento devido à pressão de trabalho. Por isso fique atento, pois o nível do óleo pode ficar abaixo do recomendado e provocar superaquecimento do motor, provocando vazamento em vários pontos das vedações.

Filtro do respiro do Carter - Os gases que escapam pelos anéis do motor formam uma pressão X dentro do Carter, assim a pressão é direcionada para uma saída de respiro, onde fica um filtro que evita o arraste de gotículas de óleo e particulado sejam dispersos junto com os gases. Esse filtro do respiro do Carter pode saturar e formar pressão que poderá promover o rompimento de juntas e principalmente retentores do motor. O que mais sofre danos é a junta do Carter então, fique de olho ao consumo exagerado de óleo motor ou possíveis vazamentos.

Como evitar os vazamentos.

- Faça a manutenção correta do óleo de motor e troca do filtro.
- A troca do filtro do respiro do Carter tem que ser respeitada de acordo com o manual do fabricante.
- Use o lubrificante indicado no manual do fabricante.
- Use sempre produtos de boa qualidade e dentro das especificações do motor.
- Conte com a experiência e o suporte técnico da Teknofil.



Matriz

Rua Darke de Matos, 92A- Bonsucesso
Rio de Janeiro - RJ - CEP: 21051-470
Tel: (21) 2270-8946 / Nextel: 8*21564
vendas@teknofil.com.br

Filial Macaé

Estrada João Batista Quaresma, 4
Lj. 01 - Novo Cavaleiros - Macaé - RJ
CEP: 27930-480
Tel: (22) 2773-4697 / 2765-5123
Plantão 24 hrs: 8*21649
vendasmaca@teknofil.com.br

