

## **9 Motivos para usar Otimizador de Combustível diesel**

Vamos falar sobre a importância do uso do otimizador de combustível em aplicações de motores de veículos, gerador diesel, locomotivas, embarcações, etc.

São várias as aplicações de combustível diesel. Como quase em todas as situações, há vantagens e desvantagens na escolha do óleo diesel.

Por exemplo, é mais poluente que a gasolina, por exemplo. Como vantagem, apresenta uma relação mais eficiente na transformação de energia química em energia mecânica, por isso, o gerador diesel é mais escolhido para as empresas em geral.

Nosso enfoque está na armazenagem do óleo diesel. O próprio ambiente tende a gerar umidade (água) nos tanques de armazenagem. A água, uma vez presente no tanque de armazenamento de óleo diesel, leva ao desenvolvimento e multiplicação de colônias de microrganismos (bactérias, fungos e leveduras) que se alimentam do diesel, gerando um material com aspecto de lama de cor marrom ou escura, a que denomina-se de borra e que se constitui de colônias de bactérias e de produto de corrosão dos tanques. Além da borra são gerados ácidos orgânicos, álcoois e ésteres, devido a sua decomposição.

Esta borra pode deteriorar todo um tanque de diesel. Quando o diesel misturado a essa borra vai os sistemas injetores do motor, carrega, bicos, válvulas. Não é preciso dizer o custo de manutenção que implica, além da baixa produtividade e hora parada do equipamento. Aí entra o otimizador de combustível.

Como o otimizador de combustível diesel funciona?

O otimizador de combustível diesel, atua na solução dos problemas de contaminação por umidade e proliferação de microrganismos, nos tanques de armazenamento do combustível. Age diretamente nas partículas de água que se forma nas paredes dos tanques, que como já dito, é proveniente do processo de condensação da umidade (um fenômeno natural, inevitável e a onde se inicia a contaminação).

- O uso adequado do otimizador de combustível diesel traz os seguintes benefícios:
- **1 - Elimina e evita o reaparecimento de micro-organismos**
- **2 - Dispersa a água já emulsionada no combustível e trata novas formações;**
- **3 - Confere ao diesel estabilidade térmica e oxidativa;**
- **4 - Melhora e estabiliza a lubrificidade;**
- **5 - Restabelece e mantém a economia de combustível;**
- **6 - Previne a corrosão de todos os componentes do sistema de injeção;**
- **7 - Limpa e previne a formação de depósitos carbonosos nos injetores com sua ação detergente;**
- **8 - Previne o entupimento prematuro dos filtros, mantendo sua vida útil;**
- **9 - Melhora a combustão - reduzindo a emissão de particulados na atmosfera (Fumaça Preta)**

Não importa a procedência e qualidade do diesel que você utiliza, assim que o combustível sai da refinaria e vai para os tanques, já começam a sofrer degradação.

Inclua este tema em seu planejamento de manutenção. ([www.teknofil.com.br](http://www.teknofil.com.br))

